



КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ

О компании

ЯРНЕФТЬ – российский бренд смазочных материалов, созданный для тех, кто ищет оптимальное сочетание качества, надежности и доступной стоимости. Вся продукция ЯРНЕФТЬ разработана специально с учетом реальных российских условий эксплуатации, обеспечивая уверенную работу двигателя в любых ситуациях – от городских пробок до интенсивных нагрузок на трассе. Благодаря передовым технологиям и доступной цене, обслуживание вашего автомобиля становится не только эффективным, но и выгодным. Качественные базовые масла и современные присадки в составе масел ЯРНЕФТЬ формируют мощный барьер против износа, перегрева и образования отложений, продлевая срок службы двигателя и обеспечивая его бесперебойную работу. Вся продукция ТМ ЯРНЕФТЬ подходит для широкого спектра техники – от легковых и грузовых автомобилей до сельхозтехники и спецтранспорта в различных условиях эксплуатации.

ЯРНЕФТЬ – это выбор для тех, кто хочет быть уверен в надежности своего двигателя без лишних переплат.



ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКИЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА

SAE 10W-40 API SG/CD	4
----------------------------	---

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА

SAE 10W-30 API SG/CD	5
SAE 15W-40 API SG/CD	6
SAE 20W-50 API SG/CD	7
M-8B SAE 20W-20 API SD/CB	8

ПРОМЫВочНЫЕ МАСЛА

МПА-2	9
-------------	---

ДВУХТАКТНЫЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА

2T API TB	10
2T API TC	11

ДИЗЕЛЬНЫЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА

M-8Г2к SAE 20 API CC	12
M-10Г2к SAE 30 API CC	13
M-8ДМ SAE 20 API CD	14
M-10ДМ SAE 30 API CD	15

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

TM-5-18 (ТАД-17) SAE 80W-90 API GL-5	16
TM-2-18 (ТЭп-15) SAE 90 API GL-2	17
TM-3-18 (ТСп-15K)	18

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА

ВМГЗ	19
МГЕ-46В	20
Гидро-А	21
Гидро-Р	22

ЦЕПНЫЕ МАСЛА

CHAIN OIL	23
-----------------	----

ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ МАСЛА

И-20А	24
И-40А	25

SAE 10W-40 API SG/CD

Универсальное полусинтетическое моторное масло применяется для смазывания бензиновых двигателей легковых автомобилей, микроавтобусов, легкого коммерческого транспорта, а также дизельных двигателей с турбонаддувом и без, в зонах с умеренным климатом, где производителями техники рекомендовано применение масла API SG/CD и ниже. Надежно защищает от износа и окисления, что способствует длительному поддержанию двигателя в идеальном состоянии.

- Легкий запуск холодного двигателя.
- Отличная стойкость к окислению при интенсивном нагреве.
- Образует прочную масляную пленку для оптимальной защиты от задигов, износа и коррозии.
- Снижает вибрации и шум, возникающий при работе двигателя.



Артикул	Фасовка
5568	1 л
56026	4 л
5569	5 л



ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

показатели	метод	значение
Вязкость кинематическая при 40°C, мм²/с	ГОСТ 33	92,7
Вязкость кинематическая при 100°C, мм²/с	ГОСТ 33	13,5
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	147
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333	220
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	-36
Сульфатная зольность, %	ГОСТ 12417	1,2
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 30050	7
Плотность при 20°C, кг/м³	ГОСТ 3900	872

Параметры являются типичными и могут быть заменены производителем

SAE 10W-30 API SG/CD

Универсальное минеральное моторное масло предназначено для всесезонного применения в бензиновых и дизельных двигателях (с турбонаддувом и без) импортных и отечественных легковых автомобилей, микроавтобусов, а также легкой коммерческой техники, где производителем рекомендовано применение масла уровня API SG/CD и ниже. Обеспечивает легкий запуск и защиту двигателя в зимний период эксплуатации. Обладает энергосберегающими свойствами и экономит топливо.

- Защищает двигатель от износа и коррозии.
- Эффективный пакет присадок обеспечивает высокую окислительную и термическую стабильность масла.
- Моющие свойства масла поддерживают чистоту деталей двигателя на протяжении всего срока его службы.

Артикул	Фасовка
56100	1 л
56000	5 л



ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

показатели	метод	значение
Вязкость кинематическая при 40°C, мм²/с	ГОСТ 33	75,3
Вязкость кинематическая при 100°C, мм²/с	ГОСТ 33	11,5
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	145
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333	221
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	-37
Сульфатная зольность, %	ГОСТ 12417	1,2
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 30050	7
Плотность при 20°C, кг/м³	ГОСТ 3900	875

Параметры являются типичными и могут быть заменены производителем

SAE 15W-40 API SG/CD

Минеральное моторное масло предназначено для всесезонного применения в бензиновых и дизельных двигателях импортных и отечественных легковых автомобилей, микроавтобусов, а также легкой коммерческой техники, где производителем рекомендовано применение масла уровня API SG/CD и ниже. Обладает увеличенным сроком службы, сниженным расходом масла на угар и улучшенными защитными характеристиками против коррозии.

- Обладает эффективными диспергирующими свойствами.
- Высокие антикоррозионные и противозадирные характеристики.
- Хорошая сопротивляемость к окислению.
- Устойчиво к образованию пены.



Артикул	Фасовка
56001	1 л
56019	4 л
56002	5 л



ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

показатели	метод	значение
Вязкость кинематическая при 40°C, мм²/с	ГОСТ 33	96,7
Вязкость кинематическая при 100°C, мм²/с	ГОСТ 33	13,5
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	140
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333	222
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	-30
Сульфатная зольность, %	ГОСТ 12417	1,25
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 30050	7
Плотность при 20°C, кг/м³	ГОСТ 3900	888

Параметры являются типичными и могут быть заменены производителем

SAE 20W-50 API SG/CD

Минеральное моторное масло предназначено для всесезонного применения в зонах умеренного климата для бензиновых и дизельных двигателей импортных и отечественных легковых автомобилей, микроавтобусов, а также легкой коммерческой техники, где производителем рекомендовано применение масла уровня API SG/CD и ниже. Обеспечивает прочную масляную пленку в зонах трения на протяжении всего срока службы масла.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Смазочная пленка выдерживает высокие температуры масла.
- Обеспечивает улучшенную защиту двигателя от образования отложений и шлама.
- Предотвращает образование отложений как при высоких, так и при низких температурах на деталях двигателя.
- Обладает отличными антиокислительными и диспергирующими свойствами.



Артикул	Фасовка
56003	1 л
56020	4 л
56004	5 л



ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

показатели	метод	значение
Вязкость кинематическая при 40°C, мм²/с	ГОСТ 33	143,6
Вязкость кинематическая при 100°C, мм²/с	ГОСТ 33	16,9
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	124
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333	226
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	-21
Сульфатная зольность, %	ГОСТ 12417	1,25
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 30050	7
Плотность при 20°C, кг/м³	ГОСТ 3900	894

Параметры являются типичными и могут быть заменены производителем

M-8B SAE 20W-20 API SD/CB

Универсальное моторное масло используется всесезонно в среднефорсированных бензиновых двигателях легковых и грузовых автомобилей с периодичностью замены 18 тыс. км, а также как зимнее масло для среднефорсированных автотрактных дизелей. Масло обеспечивает устойчивую и надежную работу двигателей различных видов техники в любых условиях эксплуатации, даже при значительном износе и большом количестве отработанных часов.

- Предотвращает пенообразование, сохраняя прочность смазывающей масляной пленки.
- Обладает хорошими моющими свойствами, под-держивая чистоту цилиндров.
- Отличная совместимость со всеми существующими материалами уплотнителей.
- Обеспечивает легкий запуск двигателя при отрица-тельных температурах.



Артикул	Фасовка
4486	1 л
4484	5 л
4483	10 л
56021	20 л



ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

показатели	метод	значение
Вязкость кинематическая при 100°C, мм²/с	ГОСТ 33	8
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	95
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333	222
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	-24
Сульфатная зольность, %	ГОСТ 12417	0,91
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 30050	4,5
Плотность при 20°C, кг/м³	ГОСТ 3900	889

Параметры являются типичными и могут быть заменены производителем

МПА-2

Предназначено для предварительной обработки масляной системы и узлов трансмиссии перед процедурой замены масла. Способствует эффективному удалению высокотемпературных отложений, нагара и лаковых образований с деталей двигателя. Удаляет продукты износа двигателя, а также шламовые отложения. Масло обладает выраженными моющими свойствами и обеспечивает защиту от износа. Отлично подходит для применения в транспортных средствах с существенным пробегом и в устаревших моделях, где требуется проведение тщательной очистки перед плановой заменой масла.

- Обладает свойствами, способствующими очистке и защите от износа.
- Продлевает эксплуатационный ресурс двигателей и гидравлических систем.
- Рекомендуется в качестве эффективного средства для очистки системы смазки двигателей внутреннего сгорания и промышленного оборудования.



Артикул	Фасовка
4602	4 л
4601	5 л

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

показатели	метод	значение
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	ГОСТ 33	8,5
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333	200
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	-15
Плотность при 20°C, кг/м ³	ASTM D 4052	887

Параметры являются типичными и могут быть заменены производителем

2T API TB

Минеральное моторное масло для 2-тактных бензиновых двигателей с воздушным охлаждением, предназначенное для различной техники средней мощности. Рекомендовано для использования в двухтактных двигателях с воздушным охлаждением, устанавливаемых на мотоблоках, бензопилах, газонокосилках, мопедах, мотороллерах, гидроциклах и другой прочей двухтактной технике. Сбалансированный пакет присадок обеспечивает маслу превосходные смазывающие свойства и надежную защиту двигателя от износа, продлевая срок его службы.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Уменьшает накопление отложений в системе выпуска, камере сгорания и на поршне.
- Обеспечивает быстрое и полное сгорание масла без образования копоти.
- Предотвращает раннее загрязнение свечи зажигания.
- Снижает трение и продлевает срок службы двигателя.
- Надежно защищает от коррозии и ржавчины.
- Минимальное количество дыма.



Артикул

5570

Фасовка

1 л



ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

показатели	метод	значение
Вязкость кинематическая при 100°C, мм²/с	ГОСТ 33	12,55
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333	138
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	-17
Плотность при 20°C, кг/м³	ASTM D 4052	883
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	1,25
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	0,1

Параметры являются типичными и могут быть заменены производителем

2T API TC

Универсальное полусинтетическое моторное масло предназначено для 2-тактных бензиновых двигателей с воздушным охлаждением. Изготовлено на полусинтетической основе с применением сбалансированного высококачественного беззольного пакета присадок для двухтактных двигателей. Используется в двухтактных двигателях с воздушным охлаждением, устанавливаемых на скутерах, мотоциклах, снегоходах, мотоблоках, бензопилах, газонокосилках и другой технике, где производителем техники рекомендован класс API TC.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Обеспечивает быстрое приготовление топливно-масляной смеси.
- Снижает образование отложений в двигателе и выхлопной системе.
- Способствует уменьшению сбоев в работе свечей зажигания.
- Образуется минимальное количество дыма.



Артикул	Фасовка
5571	1 л

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

показатели	метод	значение
Вязкость кинематическая при 100°C, мм²/с	ГОСТ 33	12,5
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 33	138
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	-15
Плотность при 20°C, кг/м³	ASTM D 4052	883
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	1,6
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	0,13

Параметры являются типичными и могут быть заменены производителем

М-8Г2к SAE 20 API CC

Минеральное моторное масло применяется для эксплуатации форсированных автотракторных дизелей отечественного и импортного производства (в грузовых автомобилях, сельскохозяйственной и дорожно-строительной технике) с умеренным турбонаддувом и без наддува, работающих в эксплуатационных условиях, где производителями техники рекомендованы масла API CC и ниже.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Снижает износ деталей.
- Превосходная защита от коррозии.
- Высокая устойчивость к окислению.
- Поддерживает в чистоте детали двигателя в процессе эксплуатации.
- Предотвращает образование отложений при высоких температурах.



Артикул	Фасовка
4500	5 л
4501	10 л
56023	20 л



ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

показатели	метод	значение
Вязкость кинематическая при 100°C, мм²/с	ГОСТ 33	8,3
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	96
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333	223
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	-29
Сульфатная зольность, %	ГОСТ 12417	1,1
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 30050	6,5
Плотность при 20°C, кг/м³	ГОСТ 3900	868

Параметры являются типичными и могут быть заменены производителем

М-10Г2к SAE 30 API CC

Минеральное моторное масло применяется для летней эксплуатации форсированных автотракторных дизелей отечественного производства (в грузовых автомобилях, сельскохозяйственной и дорожно-строительной технике) с умеренным турбонаддувом и без наддува, работающих в эксплуатационных условиях, способствующих образованию высокотемпературных отложений, где производителями техники рекомендованы масла эксплуатационного класса API CC и ниже. Применяется также в высокооборотных стационарных дизелях и дизель-генераторах.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Увеличенный срок эксплуатации двигателя благодаря эффективным антиоксидантным и антикоррозионным свойствам.
- Защищает от образования нагара и отложений, что обеспечивает чистоту деталей двигателя.
- Улучшает производительность двигателя при высоких нагрузках и температурах.
- Обеспечивает надежную смазку в широком температурном диапазоне.



Артикул	Фасовка
4492	5 л
4493	10 л
56025	20 л



ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

показатели	метод	значение
Вязкость кинематическая при 100°C, мм²/с	ГОСТ 33	10,9
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	95
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333	227
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	-21
Сульфатная зольность, %	ГОСТ 12417	1,08
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 30050	7
Плотность при 20°C, кг/м³	ГОСТ 3900	892

Параметры являются типичными и могут быть заменены производителем

М-8ДМ SAE 20 API CD

Минеральное моторное масло предназначено для применения в высокофорсированных дизельных двигателях, работающих в тяжелых эксплуатационных условиях, с турбонаддувом и без, отечественного и импортного производства, для смазки которых требуются масла эксплуатационного класса API CD и ниже. Обеспечивает эффективное смазывание дизельных двигателей карьерных самосвалов, бульдозеров, экскаваторов, тракторов и другой коммерческой техники.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Улучшенные свойства против износа и коррозии.
- Устойчивость к термоокислению и термическим воздействиям.
- Защищает от образования лака и нагара, а также снижает износ трущихся элементов.
- Предотвращает пенообразование, сохраняя прочность смазывающей масляной пленки.



Артикул	Фасовка
4502	5 л
4503	10 л
56022	20 л



ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

показатели	метод	значение
Вязкость кинематическая при 100°C, мм²/с	ГОСТ 33	8,5
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	99
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333	215
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	-29
Сульфатная зольность, %	ГОСТ 12417	1,3
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 30050	8,2
Плотность при 20°C, кг/м³	ГОСТ 3900	885

Параметры являются типичными и могут быть заменены производителем

М-10ДМ SAE 30 API CD

Минеральное моторное масло предназначено для применения в высокофорсированных дизельных двигателях, работающих в тяжелых эксплуатационных условиях, с турбонаддувом и без, отечественного и импортного производства, для смазки которых требуются масла эксплуатационного класса API CD и ниже. Обеспечивает эффективное смазывание дизельных двигателей карьерных большегрузных самосвалов, бульдозеров, экскаваторов, тракторов и прочей коммерческой техники.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Эффективно защищает от износа.
- Отличные антикоррозийные свойства.
- Высокая термоокислительная стабильность.
- Обладает моющими и диспергирующими свойствами.
- Предотвращает образование нагара, лаков и шламовых отложений.
- Обеспечивает стабильность характеристик при работе в тяжелых условиях.



Артикул	Фасовка
4494	5 л
4495	10 л
56024	20 л



ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

показатели	метод	значение
Вязкость кинематическая при 100°C, мм²/с	ГОСТ 33	11,5
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	90
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333	227
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	-17
Сульфатная зольность, %	ГОСТ 12417	1,3
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 30050	8,2
Плотность при 20°C, кг/м³	ГОСТ 3900	900

Параметры являются типичными и могут быть заменены производителем

ТМ-5-18 (ТАД-17) SAE 80W-90 API GL-5

Всесезонное универсальное трансмиссионное масло на минеральной основе предназначено для коммерческой шоссейной и внедорожной техники. Разработано как для механических КПП, так и для гипоидных передач различных производителей. Масло обладает высокой защитной способностью от износа и задира высоконагруженных зубчатых передач. Отвечает требованиям API GL-5.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Надежная защита от коррозии.
- Высокая термоокислительная стабильность.
- Обладает превосходными противоизносными свойствами.
- Препятствует пенообразованию, что гарантирует прочность смазывающей масляной пленки.



Артикул	Фасовка
4555	1 л
4554	3 л
4552	5 л
4551	10 л
56032	20 л



ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

показатели	метод	значение
Класс вязкости	SAE J 306	90
Плотность при 20°C, кг/м³	ГОСТ 3900	895
Вязкость кинематическая при 100°C, мм²/с	ГОСТ 33	15,3
Вязкость динамическая при -15 °C, Па·с	ГОСТ 1929	195
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333	226
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	-24

Параметры являются типичными и могут быть заменены производителем

ТМ-2-18 (ТЭп-15) SAE 90 API GL-2

Всесезонное трансмиссионное масло применяется в цилиндрических, конических и червячных передачах, работающих при контактных напряжениях до 2100 МПа и температуре масла в объеме до 130°C. Обеспечивает безупречную работу тракторов и других видов сельскохозяйственной техники, а также в различных машинах и механизмах, для которых требуются масла класса API GL-2.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Хорошие вязкостно-температурные свойства.
- Увеличивает долговечность узлов и агрегатов.
- Надежно защищает детали трансмиссий от коррозии и износа.
- Применяется в условиях умеренных и низких нагрузок.



Артикул	Фасовка
4556	1 л
4557	3 л
4558	5 л
4559	10 л
56035	20 л

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

показатели	метод	значение
Класс вязкости	SAE J 306	90
Плотность при 20°C, кг/м³	ГОСТ 3900	920
Вязкость кинематическая при 100°C, мм²/с	ГОСТ 33	15
Вязкость динамическая при -15 °C, Па·с	ГОСТ 1929	50
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333	235
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	-17

Параметры являются типичными и могут быть заменены производителем

ТМ-3-18 (ТСп-15К)

Всесезонное универсальное трансмиссионное масло на минеральной основе предназначено для коммерческой шоссейной и внедорожной техники. Применяется в цилиндрических, конических, спирально-конических и гипоидных передачах, работающих при контактных напряжениях до 2500 МПа и температуре масла в объеме до 150°C. Масло эффективно защищает детали трансмиссии от износа, высокотемпературных отложений, коррозии и предотвращает появление пены.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Обладает отличными свойствами при низких температурах.
- Предотвращает образование отложений при высоких температурах.
- Надежно защищает детали трансмиссий от коррозии и износа.
- Не допускает пенообразования.
- Устойчиво к окислению.



Артикул	Фасовка
56011	3 л
56012	5 л
56013	10 л
56031	20 л



ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

показатели	метод	значение
Класс вязкости	SAE J 306	90
Плотность при 20°C, кг/м³	ГОСТ 3900	900
Вязкость кинематическая при 100°C, мм²/с	ГОСТ 33	15,3
Вязкость динамическая при -15 °C, Па·с	ГОСТ 1929	195
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333	206
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	-17

Параметры являются типичными и могут быть заменены производителем

ВМГЗ

Всесезонное гидравлическое масло предназначено для систем гидропривода строительных, дорожных, лесозаготовительных, подъемно-транспортных, сельскохозяйственных и других машин, работающих при температуре окружающей среды от -30°C до +50°C в зависимости от типа гидронасоса. Обладает высокими антикоррозионными свойствами, что эффективно защищает гидравлические узлы от неблагоприятных воздействий окружающей среды.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Обеспечивает защиту компонентов гидравлических систем от износа при холодном запуске.
- Благодаря высокой антиокислительной стабильности, масло обладает увеличенным сроком службы.
- Совместимо с уже используемыми материалами сальников (уплотнителей) в гидравлических системах.
- Обладает отличной фильтруемостью и устойчивостью к влаге.



Артикул	Фасовка
56029	3 л
56005	5 л
5574	10 л
56030	20 л



ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

показатели	метод	значение
Вязкость кинематическая при 50°C, мм ² /с	ГОСТ 33	14
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	100
Кислотное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362	0,8
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333	210
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	-45
Плотность при 20°C, кг/м ³	ASTM D 4052	852

Параметры являются типичными и могут быть заменены производителем

МГЕ-46В

Применяется в малонагруженных гидросистемах с шестеренными или поршневыми насосами, работающими при давлении до 35 МПа и максимальной температуре масла в объеме до +80°C. Масло обеспечивает высокий КПД гидростатических трансмиссий и значительный крутящий момент на протяжении всего диапазона расчетных оборотов и нагрузок. Эффективно работает в различных климатических условиях и подходит для продолжительной эксплуатации на низких скоростях и высоких рабочих нагрузках.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Обеспечивает высокую термоокислительную стабильность.
- Защищает оборудование от износа в процессе использования.
- Обладает отличной способностью к деэмульгации и высокими антипенными характеристиками.
- Эффективно защищает металлические поверхности от коррозии, особенно во время простоя техники.
- Совместимо с основными материалами уплотнений гидроприводов.



Артикул	Фасовка
56027	5 л
5573	10 л
56028	20 л



ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

показатели	метод	значение
Вязкость кинематическая при 100°C, мм²/с	ГОСТ 33	6,8
Вязкость кинематическая при 40°C, мм²	ГОСТ 33	46
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	102
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333	210
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	-28

Параметры являются типичными и могут быть заменены производителем

ГИДРО-А

Предназначено для всесезонной эксплуатации в гидротрансформаторах и автоматических коробках передач автомобилей при температуре окружающей среды до -30°C . Может использоваться в гидростатических приводах сельскохозяйственной техники. Масло содержит эффективный пакет присадок, обеспечивающий высокий уровень эксплуатационных свойств масла.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Формирует устойчивую масляную пленку при высоких температурах.
- Предотвращает появление лаков и отложений на фрикционных поверхностях.
- Уменьшает износ элементов системы за счет высокоэффективного пакета присадок.



Артикул	Фасовка
56006	1 л
56007	5 л
56008	10 л



ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

показатели	метод	значение
Вязкость кинематическая при 100°C , $\text{мм}^2/\text{с}$	ГОСТ 33	6,8
Температура вспышки в открытом тигле, $^{\circ}\text{C}$	ГОСТ 4333	176
Температура застывания, $^{\circ}\text{C}$	ГОСТ 20287	-40
Плотность при 20°C , $\text{кг}/\text{м}^3$	ASTM D 4052	883

Параметры являются типичными и могут быть заменены производителем

ГИДРО-Р

Предназначено для всесезонной эксплуатации в системах гидроусилителя руля и гидрообъемной передачи, гидротрансформаторах и автоматических коробках передач автомобилей при температуре окружающей среды до -30°C. Масло обеспечивает возможность плавной регулировки скорости движения. Содержит эффективный пакет присадок, обеспечивающий высокий уровень эксплуатационных свойств масла.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Отличная стабильность вязкости в пределах рабочих температур.
- Образуется надежная масляная пленка при высоких температурах.
- Препятствует образованию лаков и отложений на фрикционных деталях.
- Уменьшает износ элементов системы.



Артикул	Фасовка
56009	1 л
56010	10 л



ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

показатели	метод	значение
Вязкость кинематическая при 100°C, мм²/с	ГОСТ 33	10,8
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333	190
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	-28
Плотность при 20°C, кг/м³	ASTM D 4052	888

Параметры являются типичными и могут быть заменены производителем

CHAIN OIL

Универсальное всесезонное цепное масло предназначено для смазывания пыльных цепей, шин, ведущих звездочек бензопил. Обладает высокой адгезионной способностью. Легко проникает внутрь, обволакивает сочленения цепей без стекания. Обеспечивает надежное смазывание и защиту трущихся элементов, предотвращая коррозию. Не образует смолистых отложений. Работает в температурном диапазоне от -20°C до +150°C.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Отличные смазывающие свойства.
- Высокая проникающая способность.
- Эффективная защита от износа и коррозии, увеличивает срок службы цепи.
- Сохраняет свои свойства в условиях высоких нагрузок и температур.



Артикул	Фасовка
56016	1 л
56017	3 л
56018	5 л

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

показатели	метод	значение
Вязкость кинематическая при 100°C, мм²/с	ГОСТ 33	11,2
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333	215
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	-25
Плотность при 20°C, кг/м³	ASTM D 4052	887

Параметры являются типичными и могут быть заменены производителем

И-20А

Индустриальное масло предназначено для использования в гидравлических системах станочного оборудования и автоматических линий прессов, промышленного оборудования для строительных, дорожных и других машин, работающих на открытом воздухе. Используется также в легко- и средненагруженных зубчатых передачах, направляющих скольжения и качения станков и в других механизмах, где не требуются специальные масла.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Отличная устойчивость к окислению.
- Защищает детали от коррозии, очищает поверхности трения от загрязнений.
- Высокие деэмульгирующие свойства и способность масла предотвращать образование пены.



Артикул	Фасовка
56014	1 л
5564	5 л
5565	10 л
56033	20 л

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

показатели	метод	значение
Вязкость кинематическая при 40°C, мм ² /с	ГОСТ 33	32
Кислотное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362	0,01
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333	220
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	-15
Сульфатная зольность, %	ГОСТ 12417	0,005
Цвет на колориметре ЦНТ, ед. ЦНТ	ГОСТ 20284	1
Плотность при 20°C, кг/м ³	ГОСТ 3900	871

Параметры являются типичными и могут быть заменены производителем

И-40А

Индустриальное масло предназначено для использования в гидравлических системах станочного оборудования и автоматических линий прессов, промышленного оборудования для строительных, дорожных и других машин, работающих на открытом воздухе. Используется также в легко- и средненагруженных зубчатых передачах, направляющих скольжения и качения станков и в других механизмах, где не требуются специальные масла.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Обладает высоким индексом вязкости.
- Отличные смазывающие свойства.
- Увеличивает срок службы работы оборудования.
- Уменьшает износ и снижает трение между контактирующими деталями.
- Защищает детали от коррозии, поддерживает поверхности трения от загрязнений.



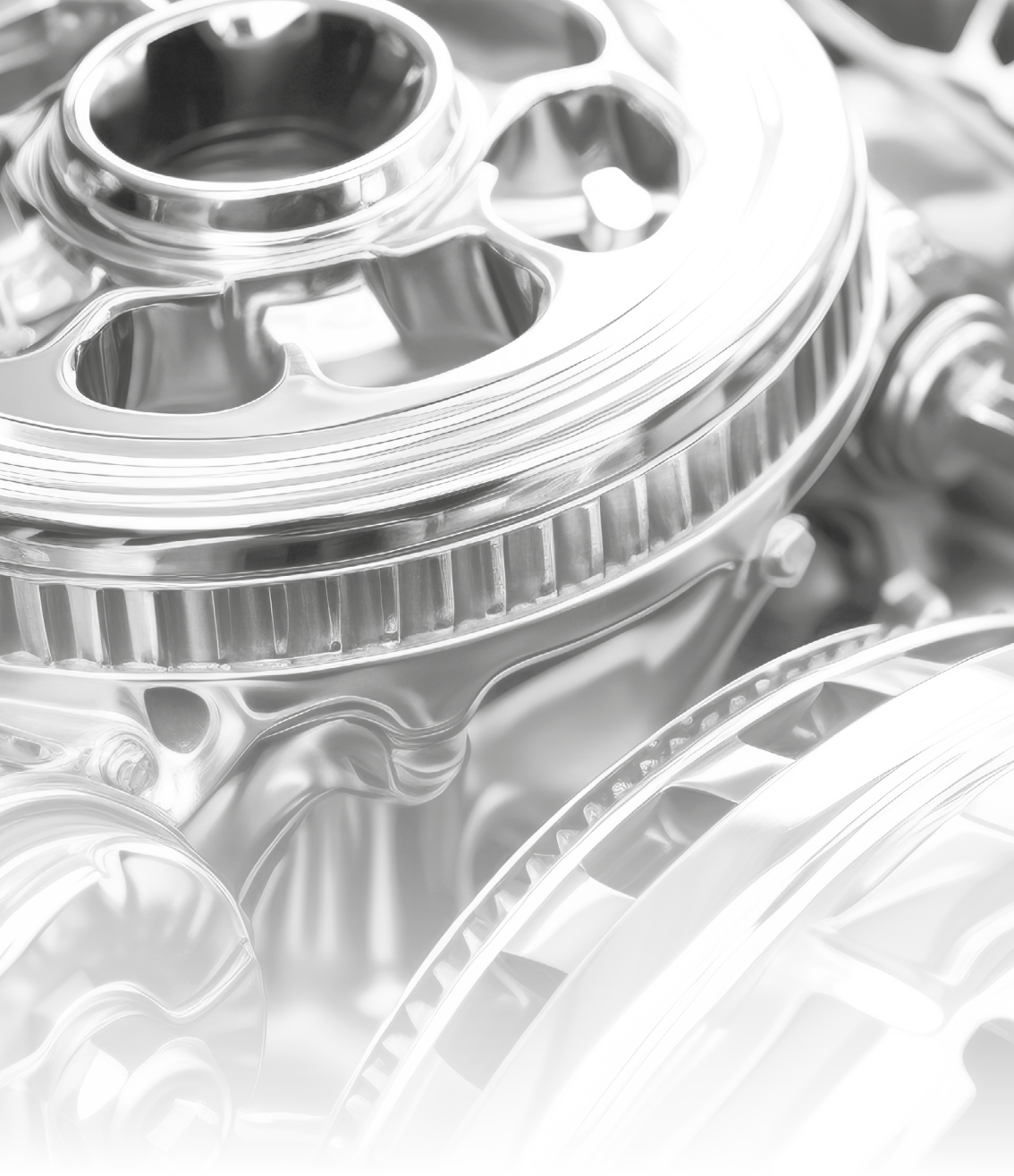
Артикул	Фасовка
56015	1 л
5566	5 л
5567	10 л
56034	20 л



ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

показатели	метод	значение
Вязкость кинематическая при 40°C, мм ² /с	ГОСТ 33	65
Кислотное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362	0,01
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333	230
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	-15
Сульфатная зольность, %	ГОСТ 12417	0,005
Цвет на колориметре ЦНТ, ед. ЦНТ	ГОСТ 20284	2
Плотность при 20 °C, кг/м ³	ГОСТ 3900	880

Параметры являются типичными и могут быть заменены производителем



2025